



Von Ingolstadt nach Emden mit Null Gramm CO2

Donnerstag, 12. August 2010

Dienstnummer: 22967-32-2010

150 000 fabrikneue Audis pro Jahr fahren seit dem 1. August vom Werk Ingolstadt zum Übersee-Verladehafen Emden, ohne dabei auch nur ein Gramm CO2 zu emittieren. Denn sie fahren elektrisch mit Strom, der zu 100 Prozent aus regenerativen Quellen stammt. Mit drei Autotransportzügen pro Tag, die von „grünen“ Loks von DB Schenker Rail, dem Logistik-Bereich der Deutschen Bahn, gezogen werden, eröffnete Audi damit die Ära des CO2-freien Bahntransports von fertigen Fahrzeugen zur Verschiffung. Der ist, wie der Leiter der Audi Markenlogistik Ernst-Hermann Krog bei der Vorstellung des neuen Zuges in



Die „grünen“ Loks von DB Schenker Rail bringen pro Jahr 150 000 fabrikneue Audis vom Werk Ingolstadt zum Übersee-Verladehafen Emden, ohne dabei auch nur ein Gramm CO2 zu emittieren. Foto: dpp

Berlin betonte, „ein wichtiger Bestandteil unseres Engagements für die Umwelt“ und trägt dazu bei, pro Fahrzeug 35 Kilo und damit insgesamt 5250 Tonnen CO2 pro Jahr einzusparen.

„Wir freuen uns, dass sich mit Audi einer unserer wichtigsten Kunden als Erster für den CO2-freien Transport auf der Schiene entschieden hat. Das wird Signalwirkung haben“, unterstrich Dr. Karl-Friedrich Rausch, der Vorstand Transport und Logistik der DB Mobility Logistics AG. Das „Eco Plus“ genannte CO2-freie Transportangebot von DB Schenker Rail, das vom TÜV Süd geprüft ist, ergänzt das DB-Klimaschutzprogramm 2020. Mit dem will der DB Konzern seinen spezifischen CO2-Ausstoß zwischen 2006 und 2020 weltweit um weitere 20 Prozent senken.

Die im Vergleich zur Versorgung mit konventionellem Strom anfallenden Mehrkosten für den bei Eco Plus eingesetzten Ökostrom trägt Audi. DB Schenker Rail setzt einen Teil davon gezielt für Vorhaben im Bereich der erneuerbaren Energien ein. Audi setzt bereits seit vielen Jahren auf Ressourcen schonende Logistik. denn bis 70 Prozent aller Autos von der Marke mit den vier Ringen gefertigten Autos gelangen per Bahn zu ihren Bestimmungsorten. Beim Einsatz von Ökostrom im Güterverkehr ist Audi als Erstanwender und Entwicklungspartner von DB Schenker Vorreiter in der Automobilbranche, „Damit unterstreichen wir unseren progressiven Charakter und unser nachhaltiges Denken“, unterstrich Ernst-Hermann Krog. (dpp/ivd)